



Euroopan unionin tahtotila liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi unionin alueella, on tuonut mukanaan autoihin monia uusia avustinjärjestelmiä.

Rengaspainevalvonta säästää rahaa ja vähentää onnettomuuksia



Marraskuusta 2014 asti voimassa ollut EU-lainsäädäntö ohjeistaa, että unionin alueella rekisteröidyissä uusissa henkilöautossa tulee tuosta päivästä eteenpäin olla rengaspainevalvontaa suorittava järjestelmä (TPMS). Mercedes-Benz on tarjonnut kyseisen järjestelmän asiakkaidensa käyttöön jo useita vuosia ennen kuin siitä tehtiin Euroopassa lain voimalla pakollinen ensiasennusvaruste.

Suora tunnistinjärjestelmä hallitsee markkinoita

Teknisesti käytössä on olemassa kahta eri versiota. Epäsuora järjestelmä, joka valvoo renkaiden ulkokehämitta hyödyntäen luistonestojärjestelmästä saatavaa pyörintänopeustietoa jokaisesta pyörästä. Tämä järjestelmä on kuitenkin altis monille muuttujille ja tämän vuoksi varoituskynnystä joudutaan virheilmoitusten välttämiseksi nostamaan melko korkealle. Tästäkin johtuen kyseinen menetelmä ei tällä hetkellä ole autovalmistajien suosiossa, kun halutaan täyttää nykyiset EU:n säädökset asiasta.

Tänä päivänä yleisimmin käytössä on niin sanottu suora rengaspainevalvontajärjestelmä, jossa auton jokaiseen pyörään asennetaan tunnistinyksikkö. Tämä yksikkö mittaa pyörän kiihtyvyyttä, lämpötilaa ja painearvoa. Noin 60 sekunnin välein tunnistinyksikkö lähettää halutut tiedot keskusyksikölle, joka suorittaa tarvittavat jatkotoimenpiteet muuhun autoon päin. Jos painearvoissa havaitaan lämpötilaan suhteutettuna poikkeavuuksia, varoitetaan kuljettajaa. Kuljettajan varoituksessa pystytään havaitsemaan hiljainen kausiluontoinen tyhjeneminen tai äkillinen tyhjeneminen, jotka molemmat informoidaan kuljettajalle hieman erilailla. Jos kyseessä on hidas pienimuotoinen paineen vajoaminen, ilmoitetaan kuljettajalle tarve käydä tarkistamassa ja säätämässä renkaiden ilmanpaine. Jos järjestelmä havaitsee äkillisen ilmanpaineen alenemisen, varoittaa järjestelmä kuljettajaa akuutista rengasrikosta ja onnettomuusriskistä.

Mercedes-Benzin älykäs järjestelmä säästää kuljettajan lisävaivoita

Koska järjestelmä valvoo jokaista pyörää yksilönä, tulee keskusyksikköön kirjata, mikä tunnistin on liitetty mihinkin pyörään. Toisin kuin joillakin valmistajilla ja myös useissa tarvikkeena saatavissa järjestelmissä, on Mercedes-Benzin nykyään käyttämä järjestelmä kykenevä tunnistamaan ja yksilöimään automaattisesti jokaisessa pyörässä olevan tunnistimen lyhyen ajomatkan aikana. Tämän ominaisuuden ansiosta meillä Suomessa, jossa vaihdamme pyörät kaksi kertaa vuodessa, ei Mercedes-Benz-kuljettajan tarvitse nähdä vaivaa rengaspainevalvonnan aktivoimiseksi. Riittää kun alkuperäiset tunnistimet on asennettu oikein pyöriin. Pyöränvaihdon jälkeen järjestelmälle riittää käytännössä lyhyt muutaman kilometrin mittainen ajomatka kertomaan uusien tunnistimien sijainti autossa. Mercedes-Benzin käyttämän järjestelmän yhtenä ominaisuutena ja etuna käyttäjälle on sen ominaisuus tunnistaa, onko auto liikkeessä vai paikallaan. Koska tunnistin osaa lopettaa radiosignaalin lähettämisen auton ollessa paikallaan, tämä tunnistimiin itseensä rakennettu ominaisuus auttaa säästämään ja huomattavasti kasvattamaan tunnistimissa olevien akkujen kestoikää. Näin toimien, yksittäisten tunnistimien käyttöikä on saatu kasvatettua jopa 8 vuoteen.

Talvi lähestyy, ovatko talvirenkaissa tunnistimet paikallaan?

Ennen kuin talvirenkaiden vaihto jälleen tulee ajankohtaiseksi, on syytä varmistua siitä, löytyykö oman auton talvirenkaista mahdollisesti tarvittavat ja oikeat tunnistimet. Tämä käy helpoiten, ottamalla yhteyttä oman alueen Mercedes-Benz-huoltoedustajaan. Huoltoedustajan korjaamolla tunnistimien tarve voidaan tarkistaa autokohtaisesti ja talvirenkaat varustaa valmiiksi oikeilla tunnistimilla ja näin ensilumi saa yllättää meidät kuten joka vuosi ennenkin.